

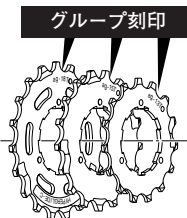
安全のために必ずお守りください。

警告

- 乗車前に車輪が固定されていることを確認してください。転倒して大怪我をすることがあります。
- 製品を取付ける際は、必ず取扱い説明書等に示している指示を守ってください。その際、シマノ純正部品の使用をお勧めします。またボルトやナット等が緩んだり、破損しますと突然に転倒して重傷を負う場合があります。
- 取扱い説明書はよくお読みになった後、大切に保管してください。

使用上の注意

- CS-HG50-9は、必ずCN-HG53、CN-HG73との組合せでご使用ください。他のチェーンとは寸法が合わないためご使用になれません。
- ギアは必ず同じグループ刻印のセットで使用し、別グループ刻印のギア板を組み合わせて使用しないでください。
- 車輪の回転が重くなった場合はグリスアップを行ってください。
- ハブの内部には注油は行わないでください。グリスが流れ出します。
- ギアは定期的には中性洗剤で洗浄し注油してください。また、チェーンの中性洗剤での洗浄及び注油も、ギア及びチェーンの寿命を延ばすのに効果があります。
- チェーン飛びが発生するようになった場合はギアとチェーンを交換してください。
- 通常の使用において自然に生じた摩耗及び品質の劣化は保証いたしません。



ご使用方法

SI-3CR0A-001

FH-4500

フリーハブ

仕様

フリーハブ

モデルナンバー	FH-4500
スピード	9
スポーク穴数	32 / 36
オーバーロックナット寸法	130 mm

* 取扱い説明書は以下にてご覧いただけます。

<http://techdocs.shimano.com>

製品改良のため、仕様の一部を予告なく変更することがあります。

お客様相談窓口

☎ 0570-031961 Fax. 072-243-7847

株式会社 シマノ

堺市堺区老松町3丁77番地 〒590-8577

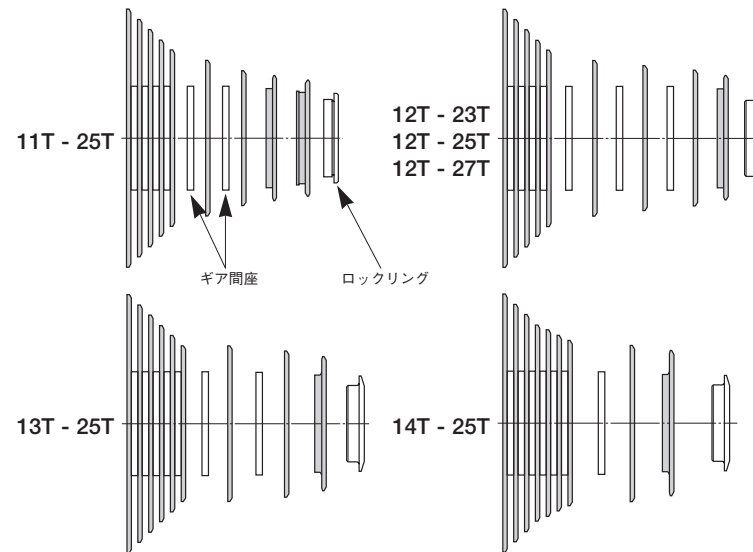
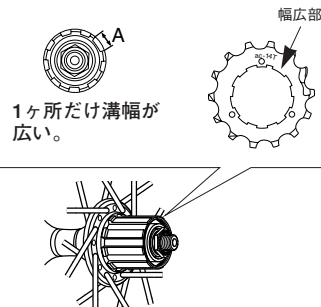
カセットスプロケット

□ でかこんだスプロケットは固定されています。

モデルナンバー	CS-HG50-9	
スプロケット構成	11T - 25T	11T, 12T, 13T, 15T, 17T, 19T, 21T, 23T, 25T
	12T - 23T	12T, 13T, 14T, 15T, 16T, 17T, 19T, 21T, 23T
	12T - 25T	12T, 13T, 14T, 15T, 17T, 19T, 21T, 23T, 25T
	12T - 27T	12T, 13T, 14T, 15T, 17T, 19T, 21T, 24T, 27T
	13T - 25T	13T, 14T, 15T, 16T, 17T, 19T, 21T, 23T, 25T
14T - 25T	14T, 15T, 16T, 17T, 18T, 19T, 21T, 23T, 25T	

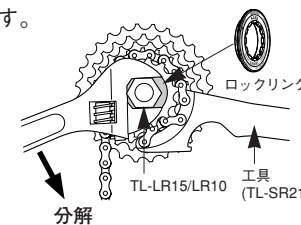
HGギアの取付け

各ギアとも刻印のある面をトップ側にし、フリーホイール部のA部(溝幅が広いところ)とギアの凸部の広いところをあわせてセットしてください。



- HGギアの取付けは専用工具(TL-LR15/LR10)でロックリングを締め付けます。
- HGギアの交換は専用工具(TL-LR15/LR10)とTL-SR21でロックリングを取り外します。

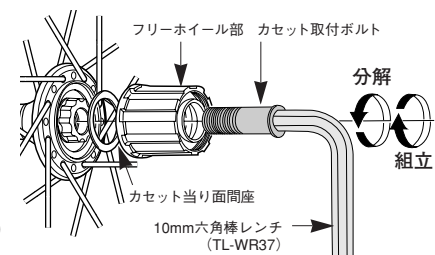
締め付けトルク：
30 - 50 N・m {300 - 500 kgf・cm}



フリーホイール部の交換

ハブ軸を抜き取った後、フリーホイール部内のカセット取付ボルトを取り外し、フリーホイール部を交換してください。

ご注意：フリーホイール部の分解は、トラブルの原因となりますので行わないでください。



締め付けトルク：
30 - 50 N・m {300 - 500 kgf・cm}