

安全のために必ずお守りください。

警告

- 乗車前にはスポークの折れ、ゆるみ、リム面のへこみ、キズ割れがないかどうか車輪を点検し、これらの症状がある場合は使用しないでください。
- クイックリリースの使用方を誤りますと車輪の脱落等により重傷を負うことがあります。クイックリリースの取扱い説明書を十分にお読みください。
- 車輪はトレッキングバイク用に設計されています。未舗装路で過酷に使用されると車輪の変形あるいは破損により転倒の恐れがあります。
- 乗車前に車輪が固定されていることを確認してください。転倒して大怪我をすることがあります。
- 製品を取付ける際は、必ず取扱い説明書等に示している指示を守ってください。またその際、シマノ純正部品の使用をお勧めします。ボルト、ナット等が緩んだり、製品が破損しますと、突然に転倒して怪我をすることがあります。
- ディスクブレーキの取扱い説明書も十分にお読みください。
- 取扱い説明書はよくお読みになった後、大切に保管してください。

注意

- タイヤは表示されている適切な空気圧で使用してください。
- 突然のパンクにより転倒等の恐れがありますので、リムには高圧に耐えうるリムテープを使用してください。

注意

- シマノ製純正のスポーク、ニップル、ワッシャーを使用してください。ハブ体のニップル挿入部分を破損する恐れがあります。
- リムブレーキをご使用の際、乗車前にはブレーキシューの表面に金属片等が付着していないかどうか確認してください。ブレーキをかけた時にリムにキズがつく恐れがあります。
- リムブレーキをご使用の際、下記の製品名のブレーキシューを本製品に使用した場合、著しくリムの制動面が摩耗する恐れがあるためお勧めできません。F5 HHC、M70 T3、M70 T2、M65 T3、M65 T、M55 T、M50 T。またカーボンリム用、セラミックコーティングリム用ブレーキシューも使用しないでください。
- ニップルはスポークテンションを上げるために径を大きくして回転させやすい様になっていますが、スポークテンション調整の場合は締め過ぎないようにご注意ください。締めすぎると、リムが破損する恐れがありますので、慎重に作業してください。(認定店に調整を依頼されることをお勧めします)

使用上の注意

- 車輪の回転が重くなった場合はグリスアップを行ってください。
- ハブの内部には注油は行わないでください。グリスが流れ出します。
- バルブ穴反対側についているくぼみは、リムの摩耗表示目安です。このくぼみが見えなくなったらリムの寿命です。
- 別売品の専用スポークレンチがあります。
- 初期フレが出た場合か、使用開始から1,000km走行を目安に認定店でスポークテンション調整をお勧めいたします。
- 別売りスポークプロテクターがございます。CS-M760 (11-32T) 使用時はCP-WH11、それ以外はCP-WH10をご使用ください。
- 別売りリフレクターがございます。(キャットアイ製) 自転車専門店にご相談ください。

モデルナンバー	規格	色
RR-550-WUW SWW/O BRACKET	JIS / CPSC	白
RR-550-WUA SWW/O BRACKET	AS	アンバー
RR-317-WUA SWW/O BRACKET	DIN	アンバー

- フレンチバルブのチューブを使用される場合は、同梱のバルブシステムアダプターを取付けてご使用ください。
- 通常の使用において自然に生じた摩耗及び品質の劣化は保証いたしません。

ご使用方法

SI-4C80B

WH-T565

車輪
(トレッキングバイク仕様)

機能を十分に発揮させるために、次のラインナップによる使用を推奨いたします。

対応タイヤサイズ	クリンチャータイヤ
	700C (28C - 47C)
リア最大ギア	34T

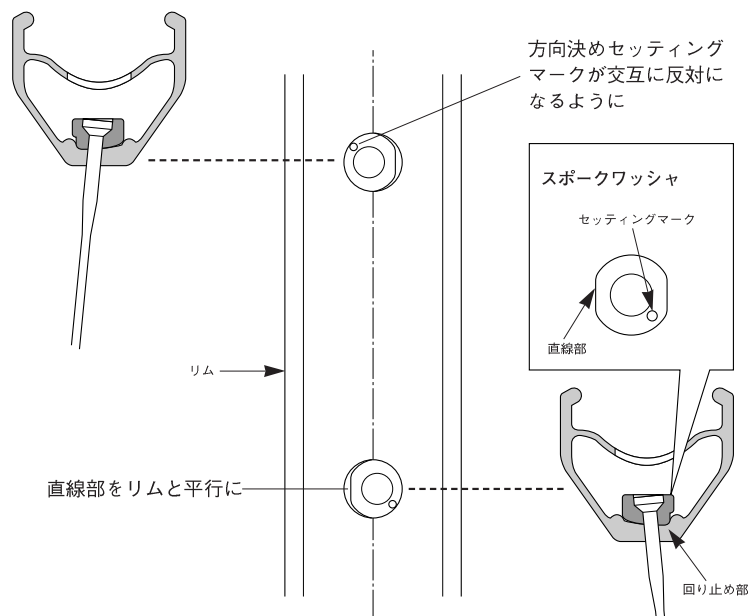
このホイールは8段、9段に対応しています。チェーン、カセットスプロケットなどの組み合わせについてはテクニカルインフォメーションによりご確認ください。

仕様

モデルナンバー	WH-T565	
リムサイズ	700C (622×19C)	
対応スポーク長	前用	298 mm (#13)
	後用	278 mm (#14) / 298 mm (#13)
リム幅	25.2 mm	
対応ブレーキ	V-ブレーキ / ディスクブレーキ	

スポークの交換

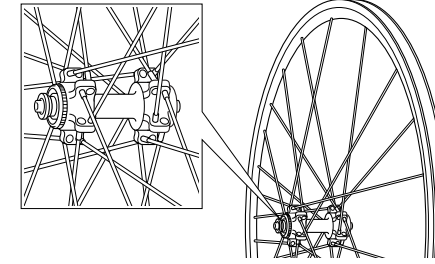
方向を決めるスポークワッシャのセッティングマークがスポーク穴に対し、交互に反対の向きになるように取付けます。この時ワッシャの直線部がリムと平行になるようにセットしてください。



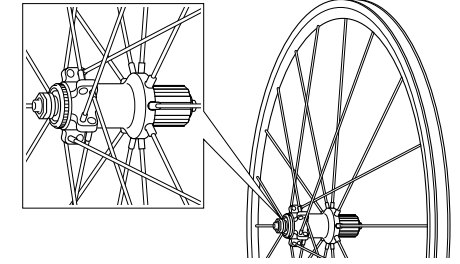
スポークの編み方

図のように編んでください。

前用



後用

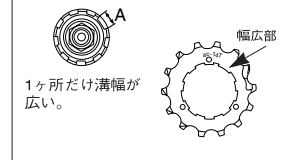


スポークテンション値			
前用		後用	
右側	左(ローター)側	右(ギア)側	左(ローター)側
600 - 1100 N (61 - 112 kgf)	900 - 1500 N (92 - 153 kgf)	1000 - 1600 N (102 - 163 kgf)	600 - 1100 N (61 - 112 kgf)

※この数値は目安です。

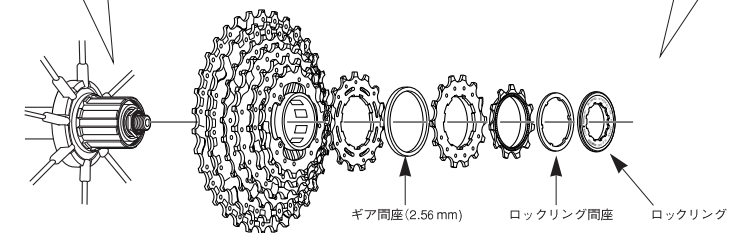
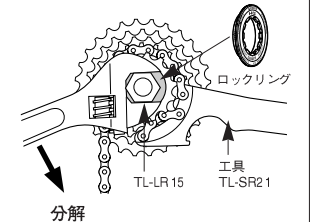
HGギアの取付け

各ギアとも刻印のある面をトップ側にし、フリーホイール部のA部(溝幅が広いところ)とギアの凸部の広いところをあわせてセットしてください。



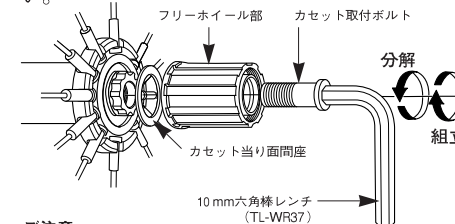
- HGギアの取付けは専用工具(TL-LR15)でロックリングを締め付けます。
- HGギアの交換は、専用工具(TL-LR15)とTL-SR21でロックリングを取り外します。

締め付けトルク：
30 - 50 N・m
{300 - 500 kgf・cm}



フリーホイール部の交換

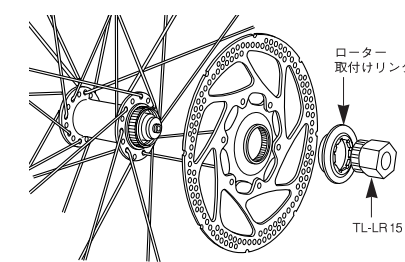
ハブ軸を抜き取った後、フリーホイール部内のカセット取付ボルトを取り外し、フリーホイール部を交換してください。



ご注意：
フリーホイール部の分解は、トラブルの原因となりますので行わないでください。

締め付けトルク：
35 - 50 N・m {350 - 500 kgf・cm}

ローター (SM-RT77) の取付け



締め付けトルク：
40 N・m {400 kgf・cm}



製品改良のため、仕様の一部を予告なく変更することがあります。

お客様相談窓口
☎ 0570-031961

株式会社シマノ
大阪府堺市老松町3丁7番地