

## 安全のために必ずお守りください。

### 警告

- 乗車前にはスポークの折れ、ゆるみ、リム面のへこみ、キズ、割れなどがないかどうか車輪を点検し、これらの症状がある場合は使用しないでください。
- ボトムリンク式サスペンションフォークはサスペンションの作動によりハブ軸とブレーキシューの間隔が変化します。ブレーキをかけた時にブレーキシューとスポークが接触する恐れがありますので組み合わせて使用しないでください。
- クイックリリースの使用方法を誤りますと車輪の脱落等により重傷を負うことがあります。クイックリリースの取扱い説明書を十分にお読みください。
- 車輪は舗装路用に設計されています。未舗装路で使用されると車輪の変形あるいは破損により転倒の恐れがあります。
- 乗車前に車輪が固定されていることを確認してください。転倒して大怪我をすることがあります。
- バルブ穴反対側についているくぼみは、リムの摩耗表示目安です。このくぼみが見えなくなったら使用を止めてください。使用し続けると、リムが破損し、転倒して怪我をする場合があります。
- 製品を取付ける際は、必ず取扱い説明書等に示している指示を守ってください。その際、シマノ純正部品の使用をお勧めします。またボルトやナット等が緩んだり、破損しますと突然に転倒して重傷を負う場合があります。
- 取扱い説明書はよくお読みになった後、大切に保管してください。

### 注意

- タイヤは表示されている適切な空気圧で使用してください。
- リムテープは使用しないでください。タイヤの脱着が困難になり、その際タイヤチューブを傷つけることがあり、突然のパンクによる転倒などの恐れがあります。

### 注意

- 当社、R55HC（ハイパフォーマンス）シューはウエットでの効きを高める材料を使用していますが、リムの摩耗は早くなります。R55HCシューとの組み合わせによるリムの摩耗は当社では保証いたしません。
- シマノ製純正のスポーク、プラグ、ワッシャーを使用してください。ハブ体のスポーク挿入部分を破損する恐れがあります。
- 乗車前にはブレーキシューの表面に金属片等が付着していないかどうか確認してください。ブレーキをかけた時にリムにキズがつく恐れがあります。
- 一般的なアルカリ性バンク修理剤は、リムが腐食してエア漏れを起こす可能性があるため使用をお勧めできません。
- プラグはスポークテンションを上げるために径を大きくして回転させやすい様になっていますが、スポークテンション調整の場合は締め過ぎないようにご注意ください。締めすぎると、リムが破損する恐れがありますので、慎重に作業してください。（認定店に調整を依頼されることをお勧めします）

### 使用上の注意

- WH-7850-SL / WH-7850-C24-TLの振れ取り、及びスポークテンション調整はリム側のプラグで行ってください。
- 車輪の回転が重たくなった場合はグリスアップを行ってください。
- ハブの内部には注油は行わないでください。グリスが流れ出します。
- 別売品の専用スポークレンチがあります。
- 初期フレが出た場合か、使用開始から1,000Km走行を目安に認定店でスポークテンション調整をお勧めいたします。
- 別売りスポークプロテクター（CP-WH23）がございます。自転車専門店にご相談ください。
- 別売りリフレクターがございます。（キャットアイ製）自転車専門店にご相談ください。

モデルナンバー	規格	色
RR-550-WUWSW	JIS / CPSC	白
RR-550-WUASW	AS	アンバー
RR-317-WUASW	DIN	アンバー

- 通常の使用において自然に生じた摩耗及び品質の劣化は保証いたしません。

## ご使用方法

SI-4DS0B-003

**WH-7850-SL**  
**WH-7850-C24-TL**

車輪

機能を十分に発揮させるために、次のラインナップによる使用を推奨いたします。

対応タイヤサイズ		クリンチャータイヤ / チュープレスタイヤ
		700C (19C - 25C)
チェーン	10段	CN-7801、CN-6600
カセットスプロケット	10段	CS-7800、CS-6600

このホイールは9段、10段に対応しています。（ジュニア用以外の10段スプロケットの場合は付属の1mmスペーサーをご使用ください）  
チェーン、カセットスプロケットなどの組み合わせについてはテクニカルインフォメーションによりご確認ください。

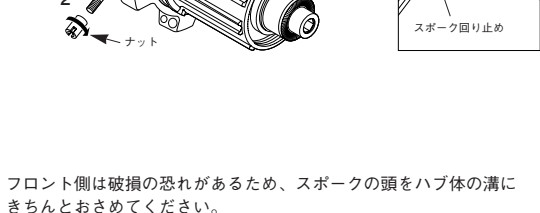
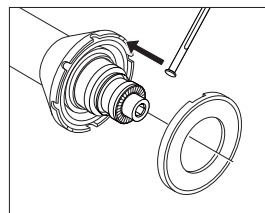
仕様	
モデルナンバー	WH-7850-SL / WH-7850-C24-TL
段数	9 / 10
リムサイズ	700C (622×15C)
リム幅	20.8mm

## スポークの交換

1. スポークに、ワッシャー、プラグを通します。
2. ハブフランジの穴にスポークを通した後、ナットを組みつけます。組みつける時にはスポーク回り止め工具を使用してスポークが回らないように固定しナットの溝にドライバー等を使用してナットをねじ込んでください。
3. プラグをリム側のねじ穴へ時計回りにねじ込みます。このときスポーク回り止めを使用して、スポークが回らないようにしてください。

ご注意：

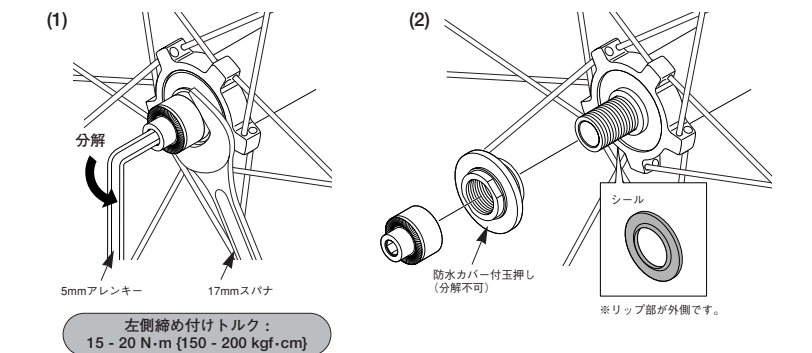
- ワッシャーを忘れるとスポークテンションの調整ができなくなりますので必ずワッシャーを入れてください。
- ナットはねじ山の最後まで締め込んでください。



フロント側は破損の恐れがあるため、スポークの頭をハブ体の溝にきちんとおさめてください。

## フリーホイール部の交換

- 最初に図の手順でハブ軸を抜き取ってください。フリーホイール部側のダブルロック部は分解できません。



左側締め付けトルク：  
15 - 20 N・m (150 - 200 kgf・cm)

- ハブ軸を抜き取った後、フリーホイール部内のフリーホイール部取付ボルトを取り外し、フリーホイール部を交換してください。

ご注意：

- シール部の脱着は変形に十分気をつけて慎重に行ってください。再組立時にはシールの表裏を確認し、奥の当りまで組みつけてください。
- 玉押しにかしめている防水カバーは分解しないでください。

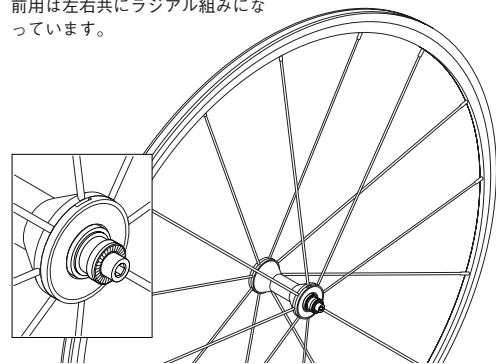
ご注意：

- フリーホイール部交換時はフリーホイール部取付けボルトもあわせて交換してください。ゆるみやかじりつきの原因になりますので、フリーホイール部取付けボルトのねじ部には必ずグリスを塗布してください。フリーホイール部の分解は、トラブルの原因となりますので行わないでください。

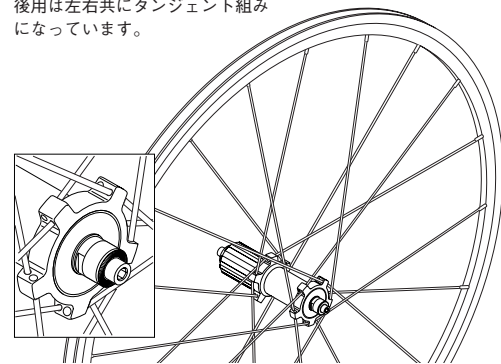
## スポークの編み方

図のように編んでください。

(前用)  
前用は左右共にラジアル組みになっています。



(後用)  
後用は左右共にタンジェント組みになっています。

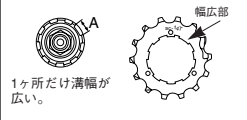


スポークテンション値		
前用	後用	
1100 - 1350 N (112 - 138 kgf)	右(ギア)側 1150 - 1400 N (117 - 143 kgf)	左側 650 - 900 N (66 - 92 kgf)

※この数値は目安です。

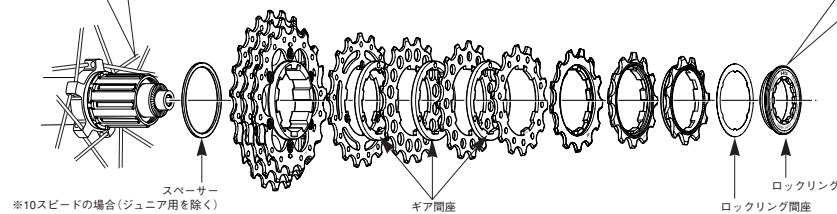
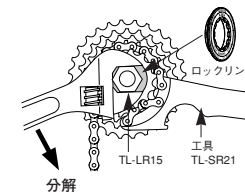
## HGギアの取付け

各ギアとも刻印のある面をトップ側にし、フリーホイール部のA部(溝幅が広いところ)とギアの凸部の広いところをあわせてセットして下さい。



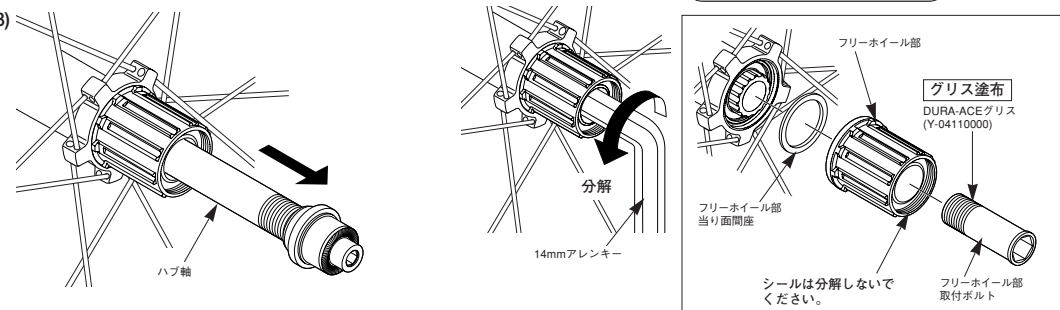
- HGギアの取付けは専用工具(TL-LR15)でロックリングを締め付けます。
- HGギアの交換は、専用工具(TL-LR15)とTL-SR21でロックリングを取り外します。

締め付けトルク：  
30 - 50 N・m  
{300 - 500 kgf・cm}



※10スピードの場合(ジュニア用を除く)

締め付けトルク：  
45 - 50 N・m (450 - 500 kgf・cm)



製品改良のため、仕様の一部を予告なく変更することがあります。

お客様相談窓口  
☎ 0570-031961 Fax. 072-243-7847

株式会社 シマノ  
堺市堺区松松町3丁目7番地 〒590-8577